



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

1E.D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,00 = xxx,xx m n. m.

Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

Ošanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. MARTIN RAIBR

Středisko:

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR NEKULÁ

Vypracoval:

MARTIN KRÁL

Kontroloval:

ING. PETR NEKULÁ

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOŘOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST

Císlo smlouvy:

19-142.208

Část:

1. ETAPA

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 41-11-17-01 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., SZZ

Datum:

08/2021

Císlo části:

D.1.1.1.2

Měřítko:

1 : 500

Počet formátů:

8xA4

Císlo přílohy:

0101

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES

DOCUMENT LIE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁKONA JEDHO NEVÁŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. ROPOVŘANÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁVÁNÁ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.